

**KLAUS**  
multiparking



## Ficha Técnica



mastervarioR2L

Sistema de tower

El sistema automático de estanterías es aprovecha de manera óptima el espacio disponible en planta.

El sistema de estanterías puede adaptarse a espacios sobre o bajo rasante o una combinación de ambas variantes.



- Elevador para el transporte vertical.
- Unidad giratoria opcional.
- Altura de vehículo variable.
- Posibilidad de altura entre niveles diferentes.
- Disponible hasta 15 niveles.
- Desde 1 a 4 vehículos por nivel.
- Carga por plaza: 2.500 Kg.
- Posibilidad de aumento de carga por plaza bajo pedido.
- Dimensiones variables de vehículo bajo pedido.

**Por favor, tenga en cuenta la información técnica por separado.**

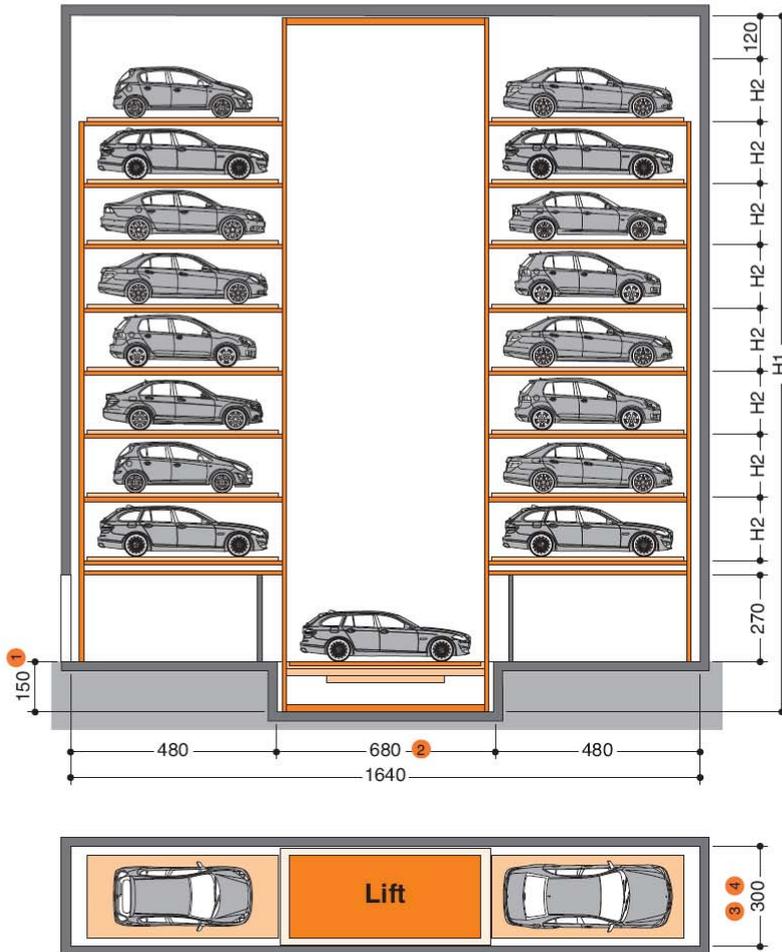


## Diseño en torre

- Para 1-15 niveles.
- Cabina ubicada en el centro del elevador.
- Distintos niveles para alturas diferentes de vehículos.
- Posible distribución de 2 filas a ambos lados del elevador.

- En el caso de distribución multi-fila, se necesita un espacio vacío para logística.
- Unidad giratoria opcional (en la cabina o dentro del sistema).

### Diseño en torre



### Armario eléctrico

Se debe suministrar una sala cercana a la cabina de transferencia para alojar el armario eléctrico.

l: 240 cm, w: 200 cm, h: 230 cm

### Dimensiones en altura

Niveles	Todos los niveles para vehículos hasta 160 cm			4 niveles para vehículos hasta 200 cm		
	H1	H2	Altura vehículo	H1	H2	Altura vehículo
1	742	172	160	782	212	200
2	914	172	160	994	212	200
3	1086	172	160	1206	212	200
4	1273	172	160	1433	212	200
5	1445	172	160	1605	172	160
6	1617	172	160	1777	172	160
7	1789	172	160	1949	172	160
8	1961	172	160	2136	172	160

- 1 La medida se incrementa en 25 cm si la unidad giratoria está integrada en un nivel de parking o se utiliza la cabina de transferencia.
- 2 Si la unidad giratoria está integrada en el nivel de estacionamiento, las medidas se incrementan dependiendo de la longitud de vehículo.
- 3 Sólo válido para dimensiones de vehículos estándar y un máximo de 8 niveles.
- 4 Las medidas pueden variar dependiendo de las anchuras de los vehículos, giro opcional dentro del sistema y número de niveles.

Página 1  
Inicio

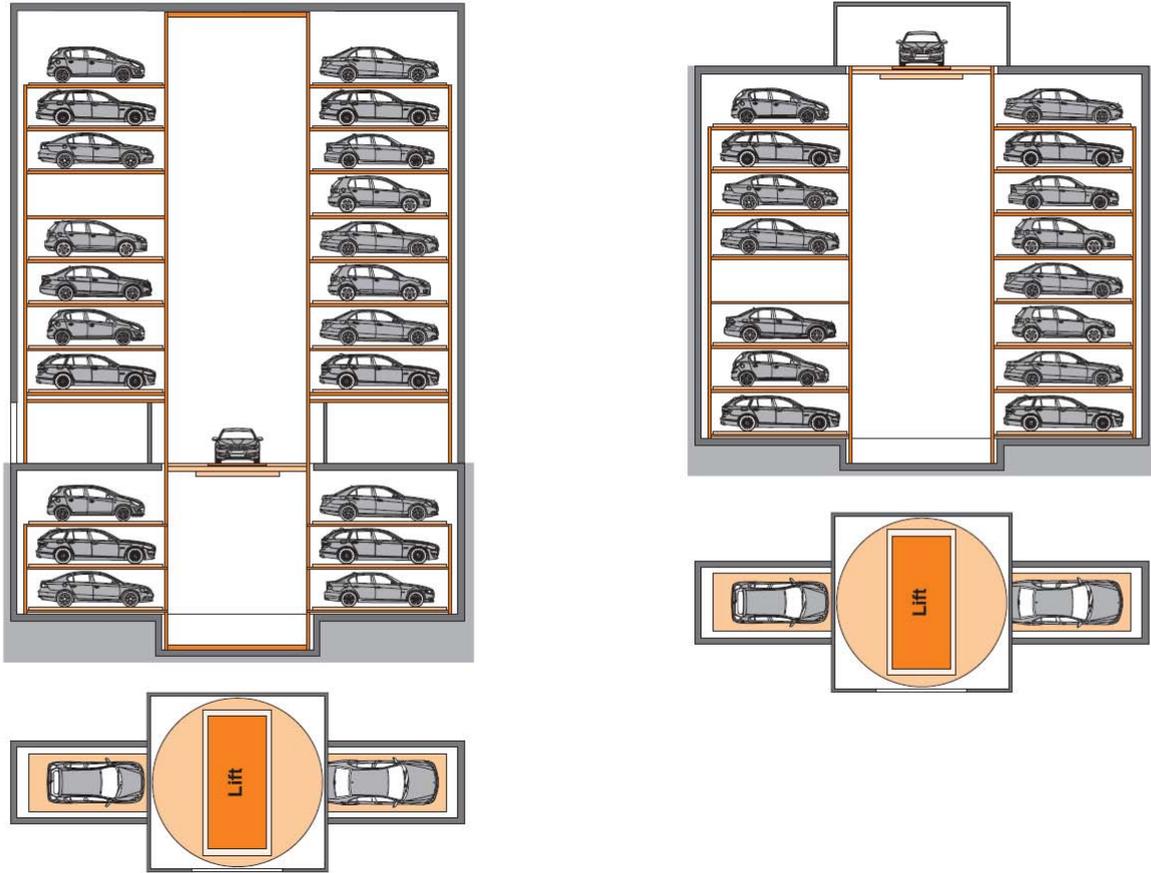
Página 2  
Silo

Página 3  
Torre

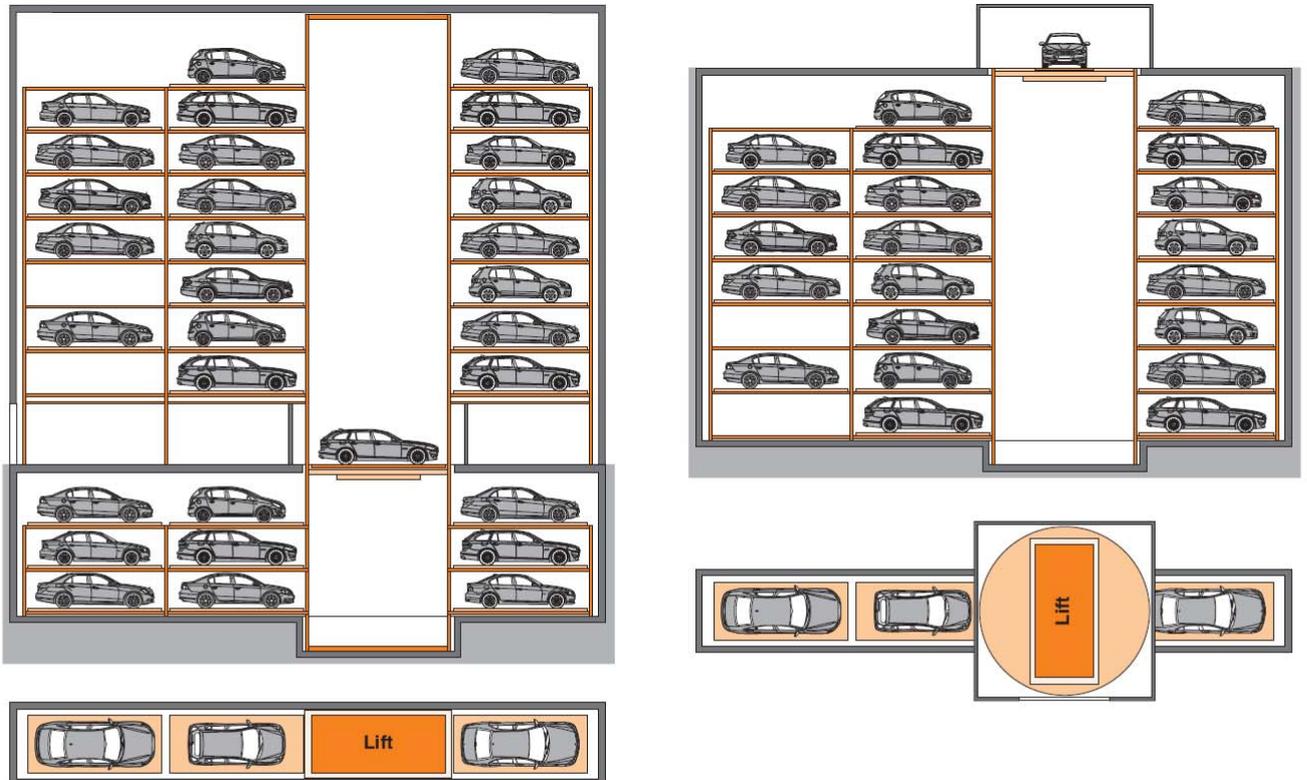
Página 4  
Variantes

## Opciones de distribución

### Distribución en fila única



### Distribución en multi-fila



**Se reserva el derecho de modificación de especificaciones sin aviso previo**

KLAUS Multiparking se reserva el derecho en el curso del progreso técnico a utilizar nuevas tecnologías o de otro tipo, sistemas, procesos, procedimientos o normas en el cumplimiento de sus obligaciones, distintos de los originalmente ofrecidos siempre que para el cliente no supongan alguna desventaja por ello.