

**KLAUS**  
multiparking



## Ficha Técnica



mastervarioR3C

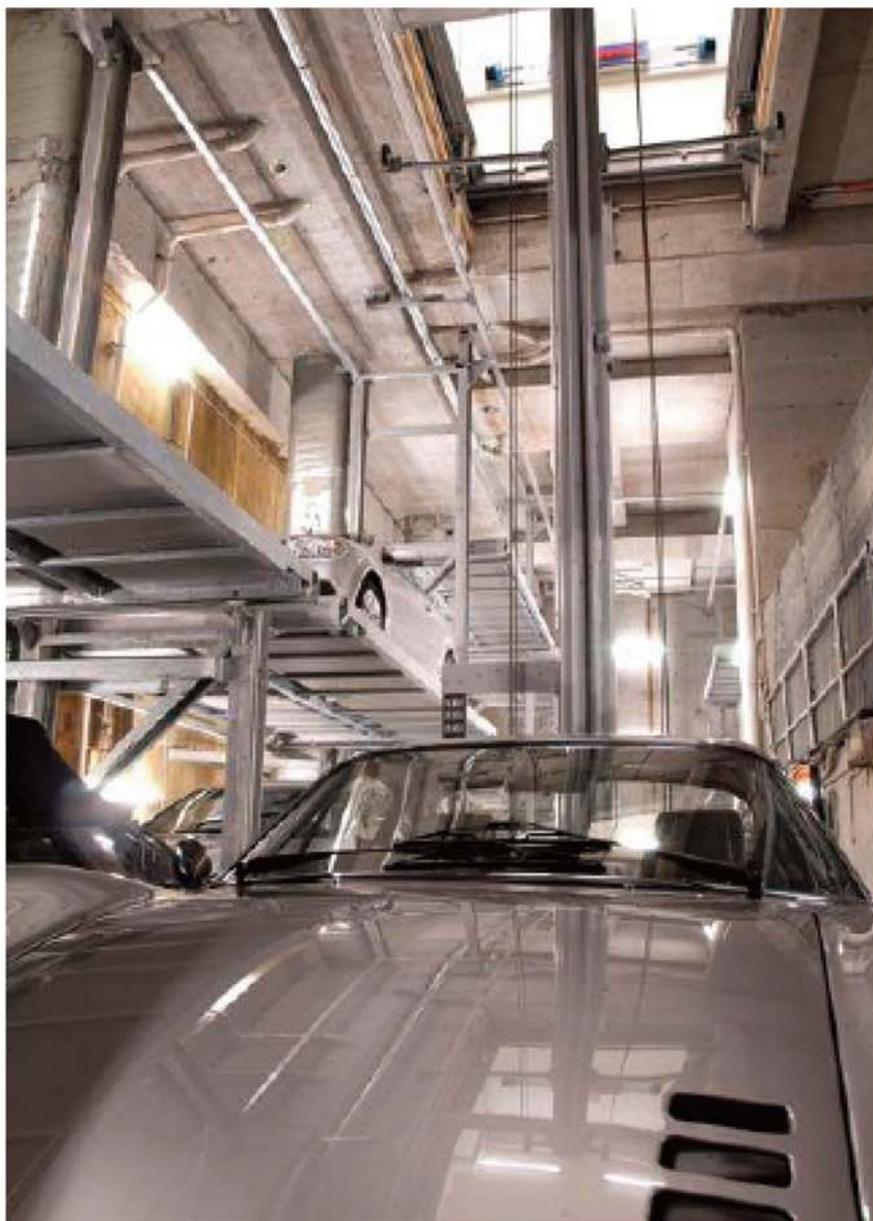
**Sistema de almacenamiento  
Self**

El sistema automático de almacén estático es similar a un sistema de almacenamiento de gran altura y particularmente adecuado para locales estrechos y largos.

El sistema de almacén estático puede adaptarse a espacios sobre o bajo rasante o una combinación de ambas variantes.

- Almacén y unidad recuperadora con unidad transportadora horizontal y vertical.
- Unidad giratoria opcional.
- Disponible hasta 8 niveles.
- Altura de vehículo variable.
- Posibilidad de altura entre niveles diferentes
- Carga por plaza: 2.500 Kg.
- Posibilidad de aumento de carga bajo pedido.

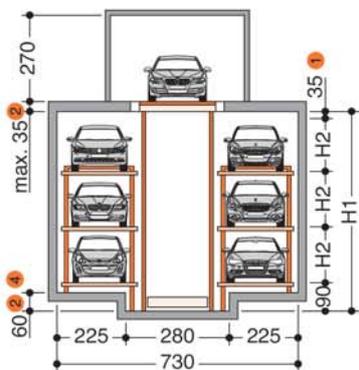
**Por favor, tenga en cuenta la información técnica por separado.**



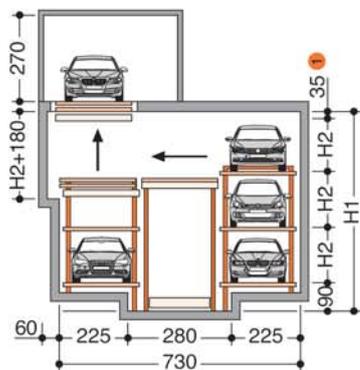
## Diseño en subsuelo. Con muros o soportes entre plazas.

- Para 1-8 niveles.
- Hasta 80 metros de longitud.
- Cabina ubicada directamente sobre el área de estacionamiento y transelevador, o sobre dentro del área de las plazas.
- Altura de niveles con diferentes alturas para diferentes alturas de vehículos.
- Posible distribución multi-fila.
- Unidad giratoria opcional (dentro de cabina o del sistema).

### Cabina de transferencia por encima del almacén y del transelevador

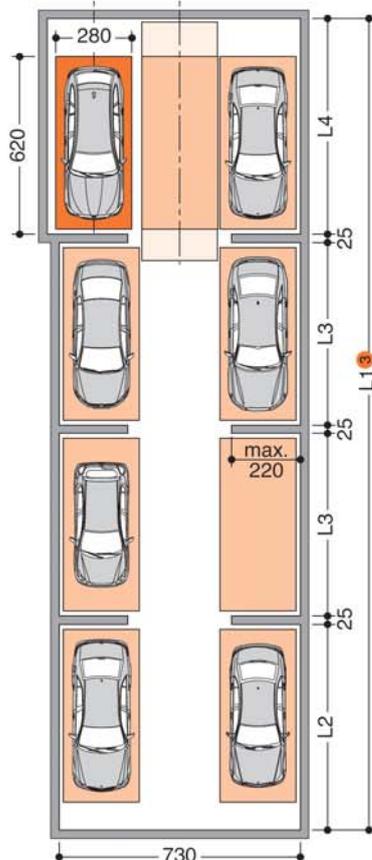
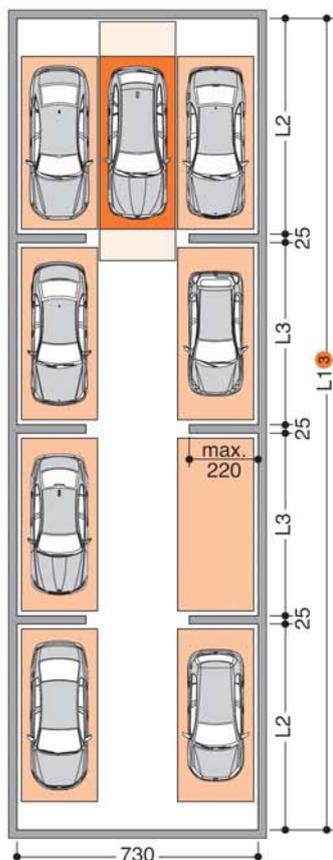


### Cabina de transferencia dentro del área de las plazas.



### Armario eléctrico

Se debe suministrar una sala cercana a la cabina de transferencia para alojar el armario eléctrico.  
l: 240 cm, w: 200 cm, h: 230 cm



### Dimensiones en altura

Niveles	Todos los niveles para vehículos hasta 160 cm			Con un nivel para vehículos hasta 200 cm		
	H1	Altura vehículo	H2	H1	Altura vehículo	H2
1	261	160	172	308	200	212
2	472	160	172	481	160	172
3	644	160	172	679	160	172
4	831	160	172	852	160	172
5 ⑤	1030	160	172	1025	160	172
6	1175	160	172	1198	160	172
7	1362	160	172	1371	160	172
max. 8	1534	160	172	1544	160	172

### Dimensiones en longitud

Plazas de aparcamiento por nivel	Para 1 nivel			A partir de 2 niveles			
	L1	L2	L3	L1	L2	L3	L4
6	1905	655	545	1960	665	580	690
8	2475	655	545	2565	665	580	690
10	3045	655	545	3170	665	580	690
12	3615	655	545	3775	665	580	690
14	4185	655	545	4380	665	580	690
16	4755	655	545	4985	665	580	690
18	5325	655	545	5590	665	580	690
20	5895	655	545	6195	665	580	690

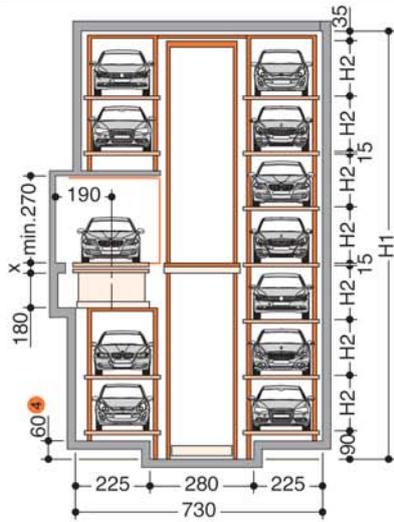
❗ El número de plazas de aparcamiento puede cambiar dependiendo de la localización de la cabina de transferencia.

- ① A partir de 2 niveles se requiere una altura adicional de 35 cm para el almacén y el transelevador.
- ② En caso de existir un techo con espesor mayor de 35 cm, la cota 60 debe incrementarse en el mismo valor.
- ③ Todas las longitudes (L) son ejemplos y dependen de la anchura actual de los muros intermedios y soportes.
- ④ Si la unidad giratoria se instala en el almacén y el transelevador, la cota 60 debe incrementarse en 50 cm.
- ⑤ En caso de superar los 4 niveles, se debe incorporar una barra transversal en cada tercer nivel (+15 cm).
- ⑥ Sistema con entrada por encima del almacén y el transelevador.

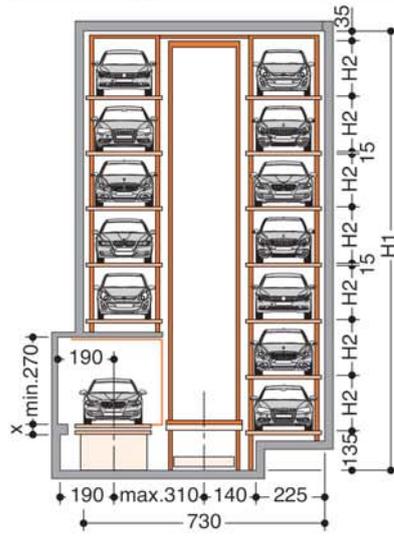
## Diseño en torre / suelo o en torre. Con muros o soportes entre plazas de estacionamiento.

- Para 4-8 niveles.
  - Hasta 80 metros de longitud.
  - Cabina ubicada dentro del área de las cocheras.
- Altura de niveles con diferentes alturas para vehículos.
  - Posible distribución multi-fila.
  - Unidad giratoria opcional (dentro de cabina o del sistema).

**Diseño en torre / silo**



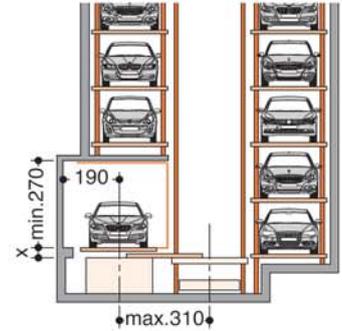
**Diseño en torre**



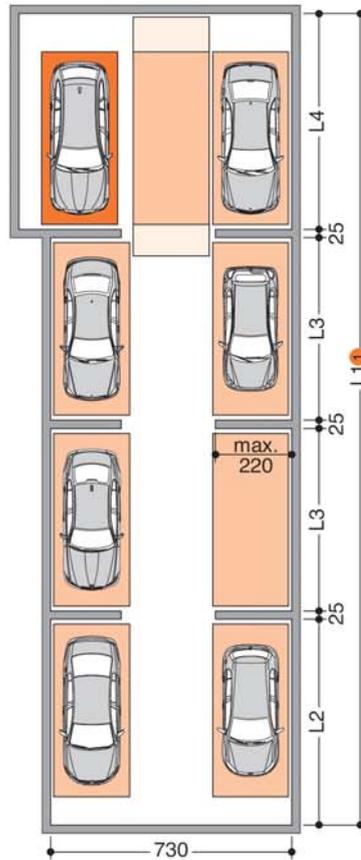
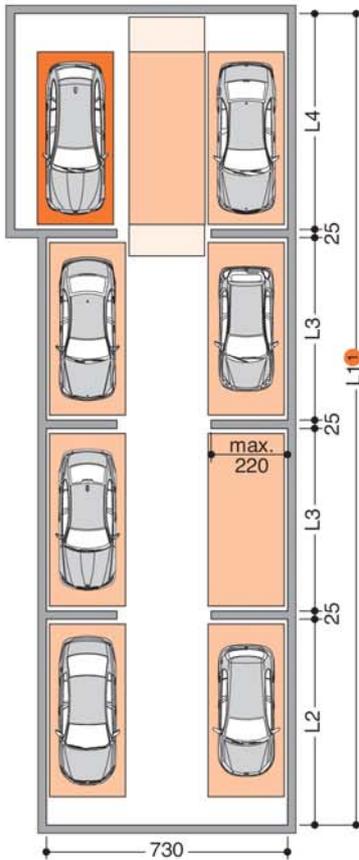
**Armario eléctrico**

Se debe suministrar una sala cercana a la cabina de transferencia para alojar el armario eléctrico.  
l: 240 cm, w: 200 cm, h: 230 cm

**Intercambiador de plataformas**



Representación esquemática del intercambiador de plataformas en el lateral de la cabina de transferencia.



**Dimensiones en altura para diseño en torre / silo**

Niveles	Niveles para vehículos hasta 160 cm		
	H1	Altura vehículo	H2
4	831	160	172
5	1030	160	172
6	1175	160	172
7	1362	160	172
max. 8	1534	160	172

Niveles	Un nivel para vehículos hasta 200 cm		
	H1	Altura vehículo	H2
4	852	200	212
5	1025	200	172
6	1198	160	172
7	1371	160	172
max. 8	1544	160	172

**Dimensiones en altura para diseño en torre**

Niveles	Niveles para vehículos hasta 160 cm		
	H1	Altura vehículo	H2
4	831	160	172
5	1030	160	172
6	1175	160	172
7	1362	160	172
max. 8	1534	160	172

Niveles	Un nivel para vehículos hasta 200 cm		
	H1	Altura vehículo	H2
4	852	200	212
5	1025	200	172
6	1198	160	172
7	1371	160	172
max. 8	1544	160	172

**Dimensiones en longitud**

Plazas de aparcamiento por nivel	A partir de 4 niveles			
	L1	L2	L3	L4
6	1960	665	580	690
8	2565	665	580	690
10	3170	665	580	690
12	3775	665	580	690
14	4380	665	580	690
16	4985	665	580	690
18	5590	665	580	690
20	6195	665	580	690

**!** El número de plazas puede cambiar dependiendo de la localización de la cabina de transferencia.

**†** Todas las longitudes (L) son ejemplos y dependen de la anchura actual de los muros intermedios y soportes.

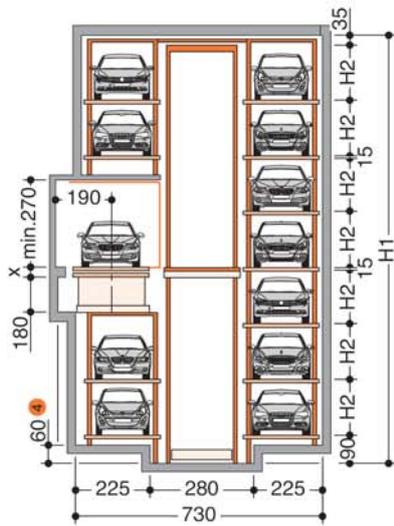
**4** Si la unidad giratoria se instala en el almacén y el transelevador, la cota 60 debe incrementarse en 50 cm.

- Página 1 Portada
- Página 2 Silo con muros
- Página 3 Silo sin muros
- Página 4 Torre / Silo con muros
- Página 5 Torre / Silo sin muros
- Página 6 Variantes

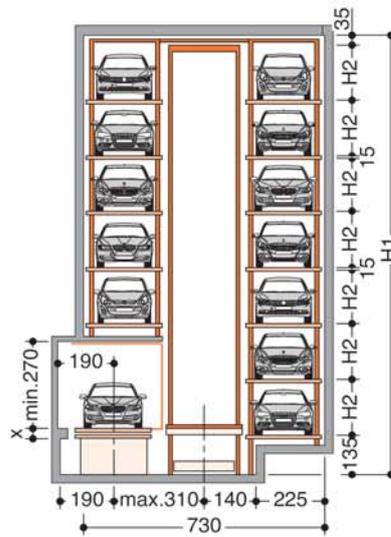
## Diseño en torre / subsuelo o en torre. Sin muros o soportes entre plazas.

- Para 4-8 niveles.
- Hasta 80 metros de longitud.
- Cabina ubicada dentro del área de las plazas.
- Altura de niveles con diferentes alturas para vehículos.
- Posible distribución multi-fila.
- Unidad giratoria opcional (dentro de cabina o del sistema).

### Diseño en torre / silo



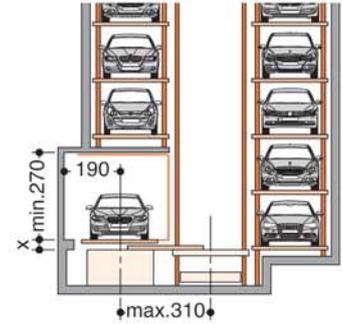
### Diseño en torre



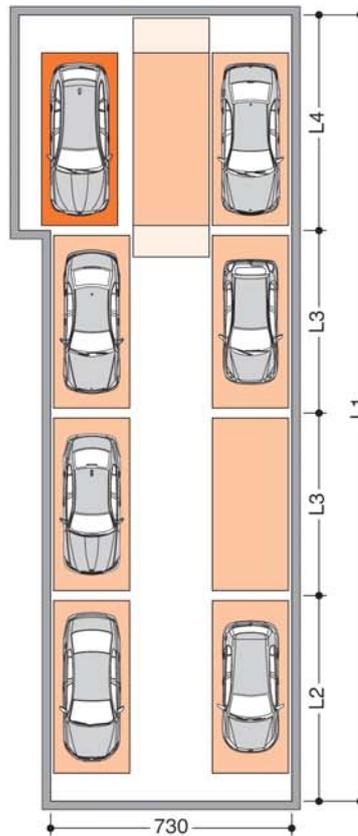
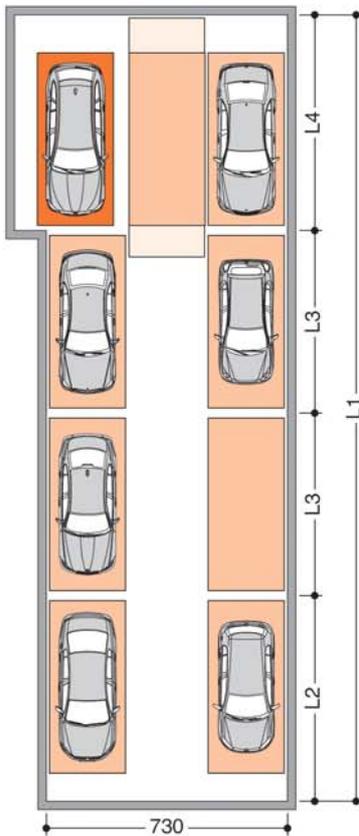
### Armario eléctrico

Se debe suministrar una sala cercana a la cabina de transferencia para alojar el armario eléctrico.  
l: 240 cm, w: 200 cm, h: 230 cm

### Intercambiador de plataformas



Representación esquemática del intercambiador de plataformas en el lateral de la cabina de transferencia.



### Dimensiones en altura para diseño en torre / silo

Niveles	Niveles para vehículos hasta 160 cm		
	H1	Altura vehículo	H2
4	831	160	172
5	1030	160	172
6	1175	160	172
7	1362	160	172
max. 8	1534	160	172

Niveles	Un nivel para vehículos hasta 200 cm		
	H1	Altura vehículo	H2
4	852	200	212
5	1025	200	172
6	1198	160	172
7	1371	160	172
max. 8	1544	160	172

### Dimensiones en altura para diseño en torre

Niveles	Niveles para vehículos hasta 160 cm		
	H1	Altura vehículo	H2
4	831	160	172
5	1030	160	172
6	1175	160	172
7	1362	160	172
max. 8	1534	160	172

Niveles	Un nivel para vehículos hasta 200 cm		
	H1	Altura vehículo	H2
4	852	200	212
5	1025	200	172
6	1198	160	172
7	1371	160	172
max. 8	1544	160	172

### Dimensiones en longitud

Plazas de aparcamiento por nivel	A partir de 4 niveles			
	L1	L2	L3	L4
6	1870	655	560	690
8	2430	655	560	690
10	2990	655	560	690
12	3550	655	560	690
14	4110	655	560	690
16	4670	655	560	690
18	5230	655	560	690
20	5790	655	560	690

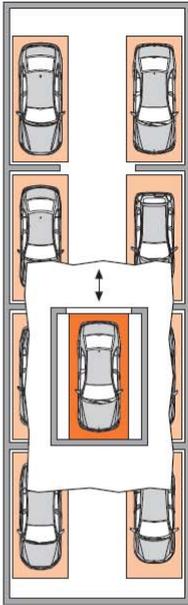
**!** El número de cocheras puede cambiar dependiendo de la localización de la cabina de transferencia.

**4** Si la unidad giratoria se instala en el almacén y el transelevador, la cota 60 debe incrementarse en 50 cm.

- Página 1 Portada
- Página 2 Silo con muros
- Página 3 Silo sin muros
- Página 4 Torre / Silo con muros
- Página 5 Torre / Silo sin muros
- Página 6 Variantes

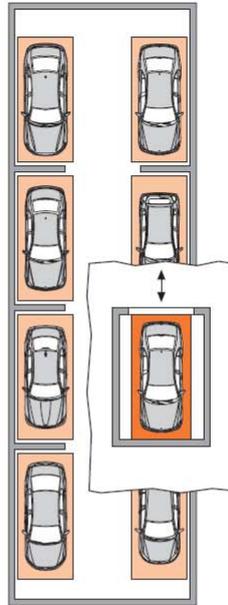
## Opciones de configuración

Por encima de almacén y transelevador



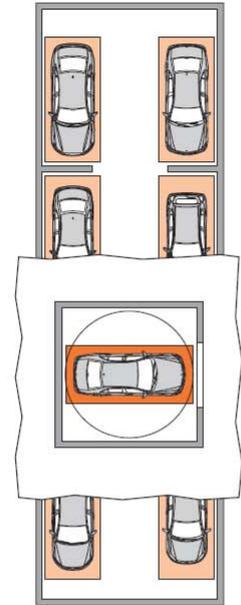
Disposición de la cabina de transferencia por encima del área de estacionamiento y del transelevador.

Dentro del área de las plazas de estacionamiento



La cabina de transferencia puede disponerse a la izquierda o derecha de las cocheras. La ubicación puede ser por encima de cualquier plaza de estacionamiento.

Con unidad de giro

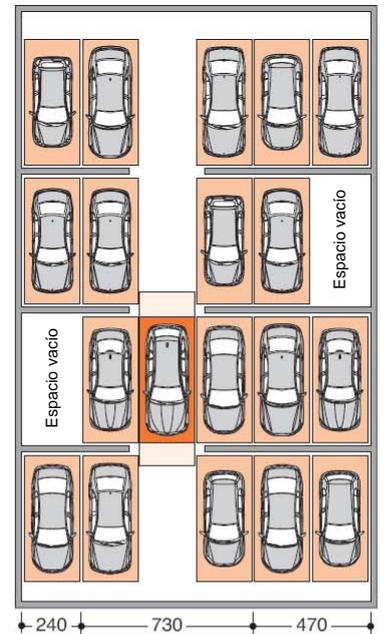
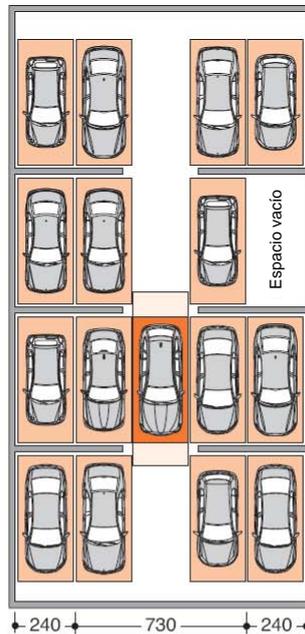
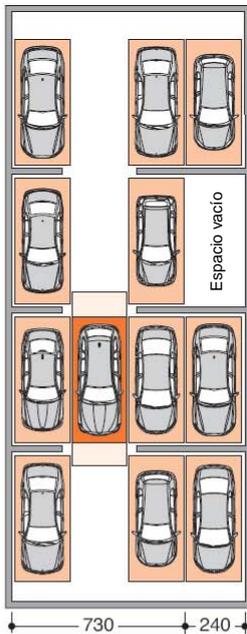


Una plataforma de giro en la cabina de transferencia permite la entrada o salida en cualquier ángulo deseado.

## Distribución en multi-fila

La distribución en multi-fila permite una utilización óptima del edificio.

Con un espacio vacío se pueden alojar hasta dos filas al lado del almacén y el transelevador; con dos espacios vacíos se puede llegar a las tres filas de almacenamiento



## Se reserva el derecho de modificación de especificaciones sin aviso previo

KLAUS Multiparking se reserva el derecho en el curso del progreso técnico a utilizar nuevas tecnologías o de otro tipo, sistemas, procesos, procedimientos o normas en el cumplimiento de sus obligaciones, distintos de los originalmente ofrecidos siempre que para el cliente no supongan alguna desventaja por ello.

- Página 1 Portada
- Página 2 Silo con muros
- Página 3 Silo sin muros
- Página 4 Torre / Silo con muros
- Página 5 Torre / Silo sin muros
- Página 6 Variantes