

# Especificaciones del producto

Dimensiones, notas técnicas y descripción de prestaciones



## multibase U10 EB



## Índice

Explicación de símbolos.....	2	Plano de cargas.....	9
Posiciones de aparcamiento.....	2	Pendiente de aproximación.....	9
Dimensiones y tolerancias.....	3	Instalación eléctrica.....	10
Sinopsis del tipo de construcción.....	3	Conformidad CE.....	11
Especificaciones del vehículo.....	4	Notas técnicas.....	12
Sinopsis de tipos de sistemas y alturas de techo.....	4	Descripción de prestaciones.....	13
Dimensiones de anchura.....	5	Prestaciones por parte del cliente.....	13
Detalles del tipo de construcción, suelo del foso.....	7	Reservado el derecho a modificaciones técnicas.....	14
Detalles del tipo de construcción, borde del foso.....	7		
Detalles del tipo de construcción - Sellado de la cabina.....	8		

## Explicación de símbolos



Plataformas transitables en horizontal.



carga máx. por plaza en kg.

Son posibles cargas adicionales superiores a 2000 kg con un recargo (véase "Especificaciones del vehículo", la página 4).



Colocación en exteriores.



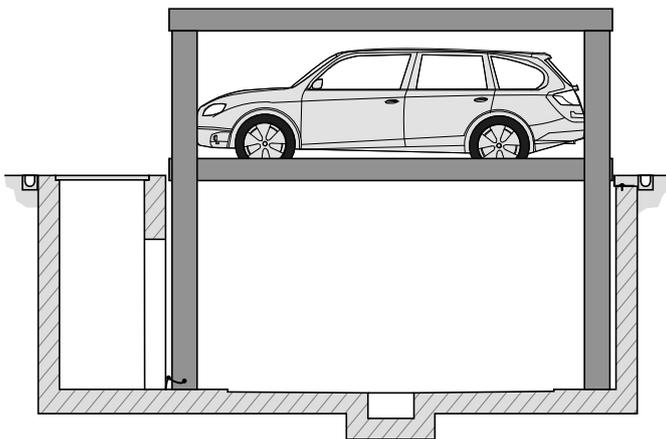
Los sistemas ofertados cumplen la norma DIN EN 14010 y la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.



Además, este sistema ha sido sometido voluntariamente a la prueba de conformidad TÜV SÜD.

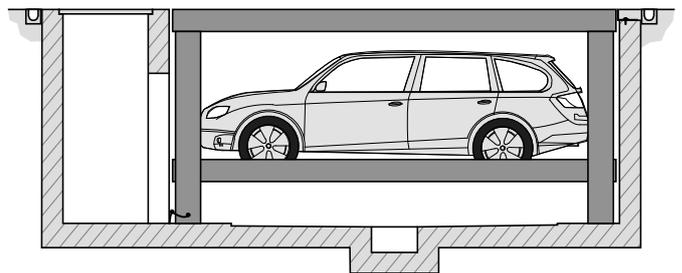
## Posiciones de aparcamiento

### Plaza abajo



El vehículo inferior puede aparcarse o desaparcarse.

### Plaza arriba



La plaza de aparcamiento superior puede utilizarse bajo determinadas condiciones.

## Dimensiones y tolerancias

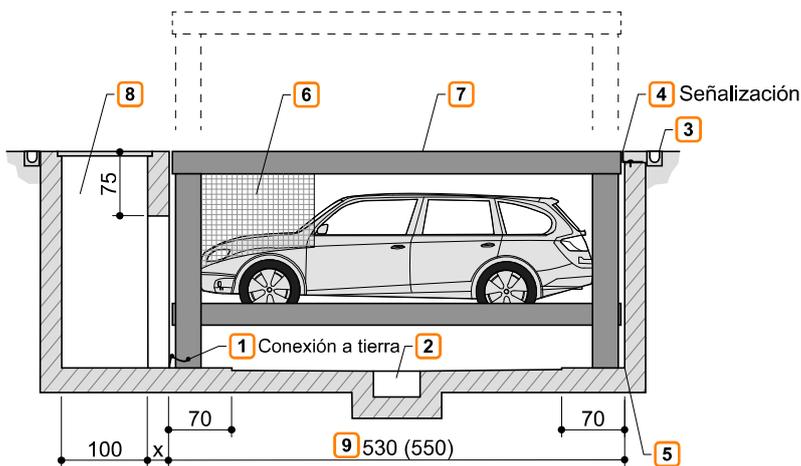


Todas las dimensiones se entienden como dimensiones finales mínimas.

Tolerancia para dimensiones +3/-0. Dimensiones en cm.

Para respetar las dimensiones finales mínimas, deben tenerse en cuenta además las tolerancias conforme al reglamento alemán para la elaboración de contratos de construcción (VOB, por sus siglas en alemán), parte C (DIN 18330 y 18331) así como la norma DIN 18202.

## Sinopsis del tipo de construcción



- 1 Compensación de potencial mediante toma de tierra conectada al sistema (suministrada por el cliente).
- 2 Pendiente de descenso con canal de desagüe (véase "Detalles del tipo de construcción, suelo del foso", la página 7, véase "Desagüe", la página 13).
- 3 Borde del foso (véase "Detalles del tipo de construcción, borde del foso", la página 7).
- 4 Según la norma DIN EN 14010, el cliente debe instalar en el área de acceso una señalización amarilla-negra de 10 cm de ancho conforme a la norma DIN ISO 3864 en el borde del foso con vistas a señalar la zona de peligro. (véase "Plano de cargas", la página 9).
- 5 En la transición desde el suelo del foso a los muros no son posibles molduras cóncavas/de techo. Cuando sean necesarias molduras cóncavas/de techo, los sistemas tendrán que ser más estrechos o bien los fosos más anchos.
- 6 En el área lateral y trasera se montan rejas de protección. Puede prescindirse de estas en caso de determinadas circunstancias arquitectónicas. Consulte sin falta a KLAUS Multiparking.
- 7 La plataforma superior es una construcción de pórtico. El cliente puede colocar revestimientos de suelo (p. ej. tierra/césped, capa de arena/adoquines con césped, capa de arena/mármol, etc.). Peso máximo del revestimiento colocado por el cliente 250 kg/m<sup>2</sup>. Sellado de la cabina (véase "Detalles del tipo de construcción - Sellado de la cabina", la página 8). La plataforma superior se encuentra a ras de suelo y puede transitar cuando está bajada (máx. peso del vehículo: 2600 kg, máx. carga por rueda: 650 kg). Siempre que se cumplan determinadas condiciones, la plataforma superior puede utilizarse como plaza de aparcamiento.
- 8 Es necesario que el cliente provea un pozo para mantenimiento separado (con tapa, escalera y paso al foso). El cliente debe asegurar el acceso al pozo para mantenimiento consultando sin falta a KLAUS Multiparking. En el pozo también se coloca la unidad hidráulica.
- 9
  - 530 cm para vehículos de hasta 5,0 m de longitud
  - 550 cm para vehículos de hasta 5,2 m de longitud
 ¡Tenga en cuenta la normativa local referente a la longitud de las plazas de aparcamiento!  
 Para el uso cómodo de la plaza de aparcamiento y debido a que la longitud de los vehículos suele ser cada vez mayor, recomendamos una longitud del foso de 550 cm.



Una vez finalizada la operación, el sistema siempre debe ponerse en la posición final inferior (bloqueo con llave).

## Especificaciones del vehículo

### Versión

PS (plataforma simple) = 1 vehículo + 1 vehículo en la plataforma superior  
(véase "Sinopsis del tipo de construcción", la página 3)

### Posibilidades de aparcamiento

Vehículos de serie:

Limusinas, familiares, SUV, furgonetas que cumplan con el gálibo de paso libre y la carga máxima por plaza de aparcamiento.

Para aquellos países donde *no* haya que tener en cuenta la carga de nieve:

	PS	
	Plaza arriba	Plaza abajo
<b>Peso</b>	2600 kg	2000 kg
<b>Carga por rueda</b>	650 kg	500 kg

Especificaciones del vehículo Para aquellos países donde haya que tener en cuenta la carga de nieve, la posibilidad de aparcar en la plaza superior se reduce conforme a la siguiente tabla:

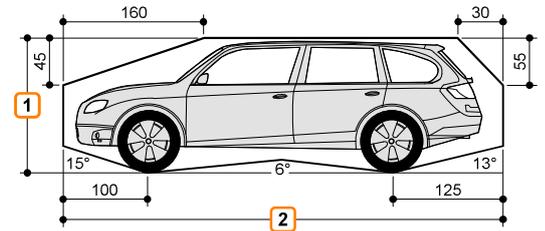
	PS
	Plaza arriba
<b>Peso</b>	2000 kg
<b>Carga por rueda</b>	500 kg

- 1 Altura del vehículo (véase "Sinopsis de tipos de sistemas y alturas de techo", la página 4)
- 2 Longitud del vehículo (véase "Sinopsis del tipo de construcción", la página 3)



Las cargas de nieve se aplican para una cota de nieve de 20 cm. En caso de cotas de nieve mayores, la carga de nieve deberá despejarse en consecuencia.

### Gálibo de paso libre



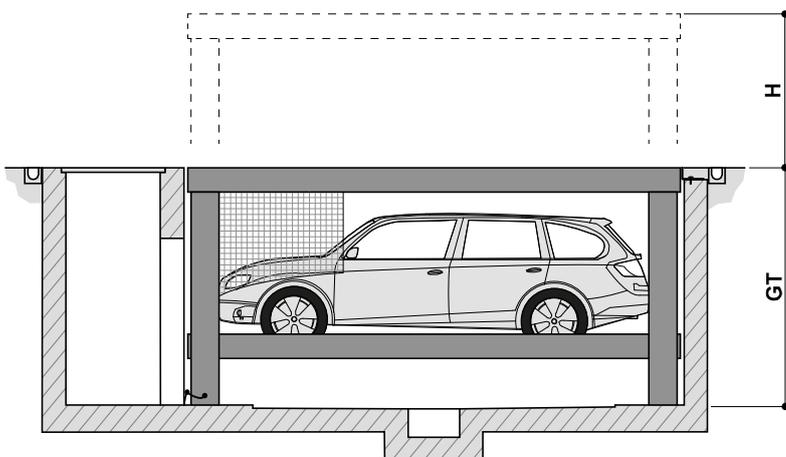
Anchura del vehículo de 190 cm con anchura de plataforma de 230 cm.

En caso de plataformas más anchas pueden aparcarse vehículos más anchos.

## Sinopsis de tipos de sistemas y alturas de techo



Siempre y cuando las condiciones estructurales no limiten la altura, la altura del vehículo en las plazas de aparcamiento superiores no quedará limitada.



Tipo	GT	H	Altura del vehículo inferior
U10 EB-250	250	210	165
U10 EB-285	285	245	200

H: Altura extendida  
GT: Profundidad de la fosa